

### Problem-Mängelplan

-  Gewerbegebiete mit mangelhafter Anbindung an das überregionale Hauptverkehrsnetz (Einzelbauweise)
-  Hochbelasteter Knotenpunkt, mit Kapazitätsengpässen zu den Hauptverkehrsachsen (Staubkammer)
-  Städtebauliche Problemzonen (z. B. m. Sicherheit, Trennungsfunktion)
-  Trennungsfunktion
-  Tresse der Entlastungsstraße Nord mit den geplanten Anbindungspunkten
-  Abgrenzung des Plangebietes

**Analyse-Belastungen**

Querschnittswerte [Kilb/Tag]:  
gerundet

Quelle: Stadt Münster

**Legende:**

-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  übrige Straßen

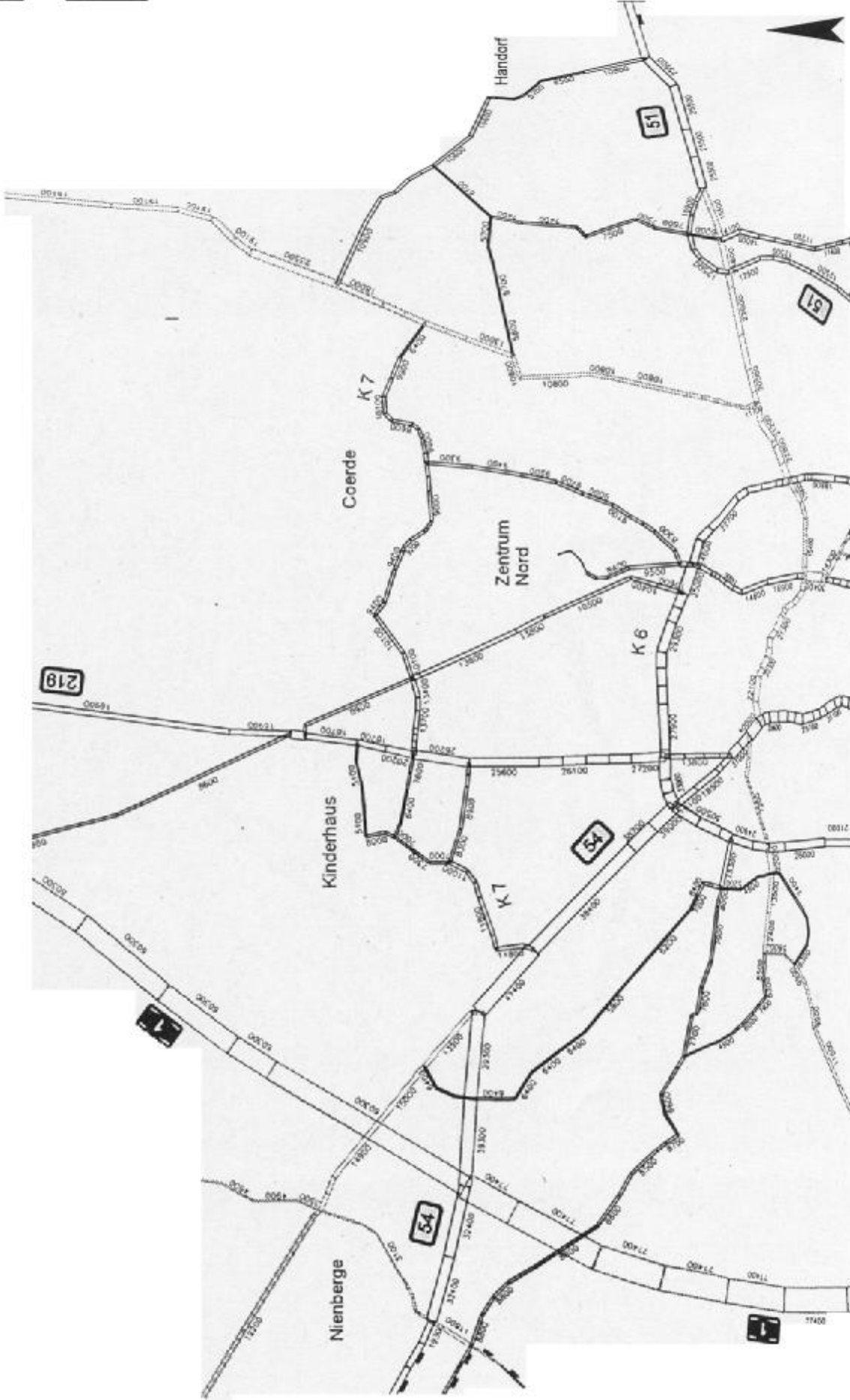
**Verkehrs-  
untersuchung  
Entlastungs-  
straße Nord**

**Verkehrs-  
prognose 2015**

Maßstab 1 : 55.000

Anlage 1  Aachen

Anlage 1.2



**Belastungen im  
Prognose-Grund-Fall**

Querschnittswerte [Kb2/Tag]  
in 100er Einheiten,  
ohne Werte kleiner 500



**Legende :**

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Verkehrsgrünnetz
- übrige städtische Straßen

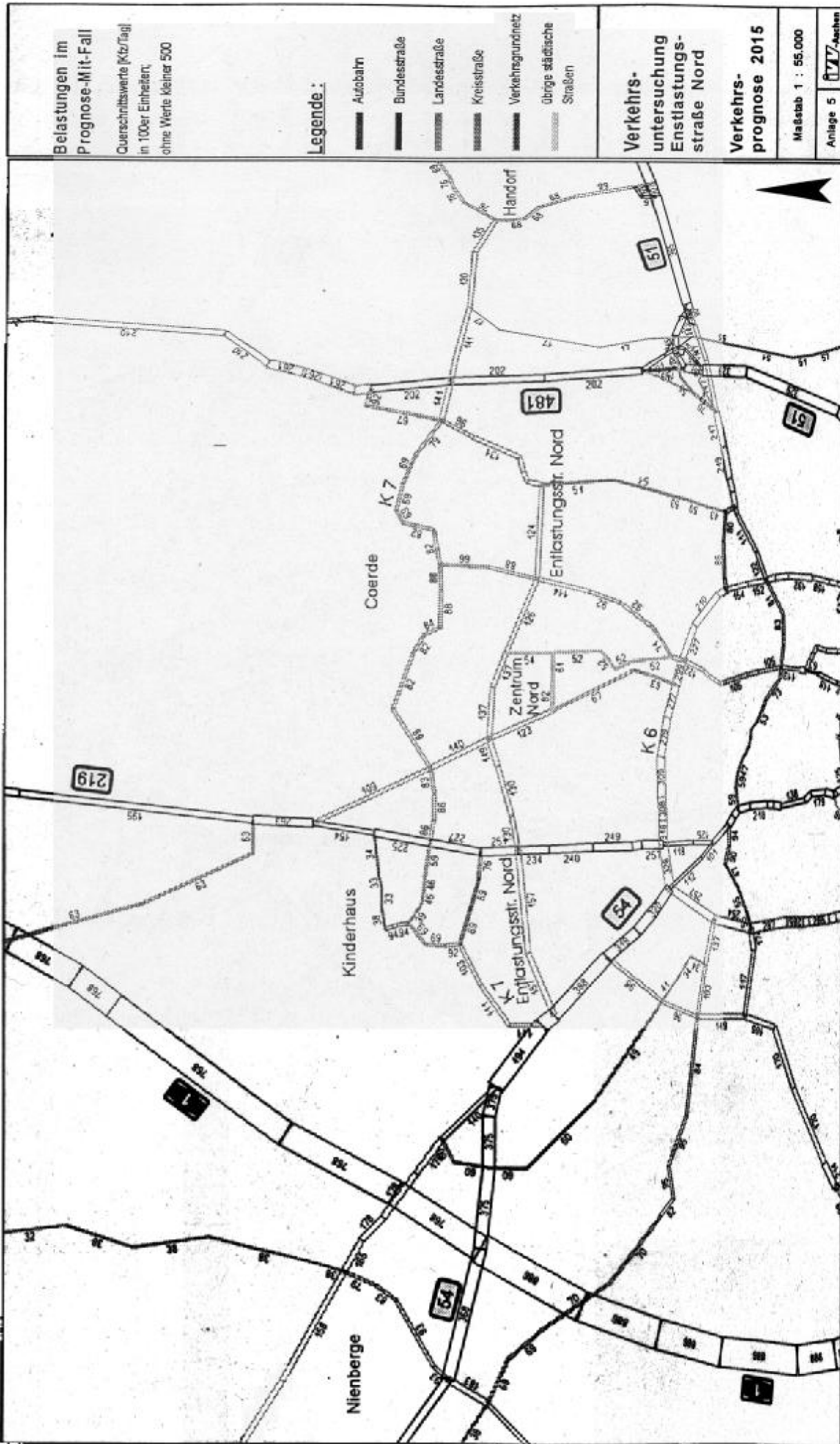
**Verkehrs-  
untersuchung  
Entstehungs-  
straße Nord**

**Verkehrs-  
prognose 2015**

Maßstab 55.000

Anlage 2 Aachen

**Anlage 1.3**



Anlage 1.4

Belastungsdifferenz  
im Kfz-Verkehr  
zwischen dem  
Prognose-Grund-Fall  
und dem  
Prognose-Mit-Fall  
Querschnittswerte [Kfz/Tag]  
in 100er Einheiten,  
ohne Werte kleiner 300

**Legende :**

- + Belastung im Grund-Fall < Mit-Fall
- Belastung im Grund-Fall > Mit-Fall
- Belastungsänderung < 300 Fahrten/Tag  
(Der Bezugsfall ist der Grund-Fall)

**Verkehrs-  
untersuchung-  
Entlastungs-  
straße Nord**

**Verkehrs-  
prognose 2015**

Maßstab 1 : 55.000

Anlage 6  IVV-Aachen

Anlage 1.5

